

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/3/52

Abgeschlossen am 26.4.52

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

MÄRZ 1952



I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	15 334	5 405	495	262	-	-	7 264
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	15 334	5 405	495	262	-	-	7 264
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	61	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	61	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		18 428	-	-	-	-	-	17 853
8	17			7 683	5 085	-	-	-	-	-
9			zusammen	26 111	5 085	-	-	-	-	17 853
10	Summe I			41 506	10 490	495	262	-	-	25 117

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	712	-	641	-	-	-	-
12			zu Tal	4 629	500	-	-	-	-	4 129
13			zusammen	5 341	500	641	-	-	-	4 129
14	21	Münster	zu Berg	7 570	6 269	-	-	-	-	696
15			zu Tal	31 566	4 319	100	76	-	-	-
16			zusammen	39 136	10 588	100	76	-	-	696
17	24	Datteln	zu Berg	14 832	-	-	-	-	-	8 050
18			zu Tal	230	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	15 062	-	-	-	-	-	8 050
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	11 002	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	4 639	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	15 641	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	2 507	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	2 507	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	12 404	-	-	-	-	-	-
27			zu Tal	2 990	175	-	-	-	-	-
28			zusammen	15 394	175	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	31 811	977	100	-	-	2 980	-
30			zu Tal	4 144	1 027	159	-	-	-	-
31			zusammen	35 955	2 004	259	-	-	2 980	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	78 946	1 865	-	-	1 582	40 903	-
33			zu Tal	40 960	570	175	-	20 028	-	-
34			zusammen	119 906	2 435	175	-	21 610	40 903	-
35	24	Boltrop	zu Berg	4 862	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	1 804	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	6 666	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	51 218	-	-	-	2 145	1 940	30 564
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	51 218	-	-	-	2 145	1 940	30 564



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	217	7
-	-	1 339	-	-	-	-	196	-	-	1 063	8
-	-	1 697	-	-	-	-	196	-	-	1 280	9
-	-	1 758	-	-	-	-	196	-	-	3 188	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	13
-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	592	14
-	-	3 050	20 252	-	-	-	149	-	-	3 620	15
-	13	3 050	20 252	-	-	-	149	-	-	4 212	16
-	-	-	6 070	-	-	-	-	-	-	712	17
-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	6 300	-	-	-	-	-	-	712	19
-	3 316	388	1 679	-	-	-	369	-	-	5 250	20
-	2 796	152	700	-	-	-	277	-	-	714	21
-	6 112	540	2 379	-	-	-	646	-	-	5 964	22
-	-	-	1 239	-	-	-	-	-	-	1 268	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1 239	-	-	-	-	-	-	1 268	25
-	-	-	12 404	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	2 815	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	15 219	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	335	26 377	-	-	-	289	-	-	753	29
-	-	201	1 580	-	-	-	381	-	438	358	30
-	-	536	27 957	-	-	-	670	-	438	1 111	31
-	16 492	1 860	9 887	-	-	-	681	-	109	5 567	32
-	16 875	-	1 068	-	-	-	-	-	1 623	621	33
-	33 367	1 860	10 955	-	-	-	681	-	1 732	6 188	34
-	-	-	-	-	-	-	2 612	-	242	2 008	35
-	-	-	-	-	-	-	453	-	1 351	-	36
-	-	-	-	-	-	-	3 065	-	1 593	2 008	37
-	6 650	1 466	1 947	-	-	-	-	-	3 413	3 093	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	6 650	1 466	1 947	-	-	-	-	-	3 413	3 093	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
41			zu Berg	3 799	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	5 066	-	-	-	-	-	5 066
43			zusammen	8 865	-	-	-	-	-	5 066
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brasseit	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	2 057	-	-	-	-	-	2 057
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	2 057	-	-	-	-	-	2 057
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	42 770	-	-	-	-	-	2 140
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	42 770	-	-	-	-	-	2 140
59			zu Berg	53 451	16 189	334	76	-	689	4 502
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	53 451	16 189	334	76	-	689	4 502
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	299 818	6 503	440	505	139 262	8 361	18 713
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	299 818	6 503	440	505	139 262	8 361	18 713
68			zu Berg	15 543	697	-	-	120	-	2 064
69	28	Essen	zu Tal	1 907	1 351	15	-	113	-	-
70			zusammen	17 450	2 048	15	-	233	-	2 064
71	21			8 759	2 478	186	-	-	-	2 760
72	24	Minder- wichtige Häfen		908	-	-	-	-	-	-
73	25			7 415	-	794	-	-	-	-
74	26			2 484	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	19 566	2 478	980	-	-	-	2 760
76	Summe II			750 803	42 920	2 944	657	163 250	54 873	80 741



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 799	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 799	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	1 748	-	6 061	-	-	-	-	-	-	32 821	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	1 748	-	6 061	-	-	-	-	-	-	32 821	58
-	-	-	13 741	-	-	-	4 607	1 388	-	11 925	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	13 741	-	-	-	4 607	1 388	-	11 925	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 004	317	76 882	15	-	-	551	2 968	18 993	25 304	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 004	317	76 882	15	-	-	551	2 968	18 993	25 304	67
-	3 441	205	8 350	-	-	-	-	-	2	664	68
-	-	-	-	-	-	-	294	-	104	30	69
-	3 441	205	8 350	-	-	-	294	-	106	694	70
-	-	694	698	-	-	180	-	-	-	1 823	71
-	-	713	195	-	-	-	-	-	-	-	72
-	3 945	2 053	-	-	-	-	-	-	-	623	73
-	-	286	2 198	-	-	-	-	-	-	-	74
-	3 945	3 746	3 021	-	-	180	-	-	-	2 446	75
-	56 280	11 720	194 313	15	-	180	10 663	4 356	26 275	101 616	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	8 531	2 254	-	-	-	-	618
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	8 531	2 254	-	-	-	-	618
80	29	Spyck	zu Berg	3 841	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	118	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	3 959	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	104	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	2 684	-	-	-	67	-	-
85			zusammen	2 788	-	-	-	67	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	9 967	570	-	-	-	55	436
87			zu Tal	118 130	-	-	-	-	-	-
88			vomKanal	305	205	100	-	-	-	-
89			zusammen	58 402	775	100	-	-	55	436
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	481	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	9 764	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	10 245	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	538 492	10 193	135	1 801	144 690	169 958	35 797
95			zu Tal	147 187	200	1 001	-	41 037	6 767	10 577
96			vomKanal	109 256	5 828	591	-	46 726	6 643	26 984
97			zusammen	794 935	16 221	1 727	1 801	232 453	183 368	73 358
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	391 415	16 221	1 727	1 801	48 015	27 463	50 888
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	974	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	974	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	96 943	-	-	-	89 977	-	2 862
104			zu Tal	52 726	-	-	-	42 336	641	5 771
105			vomKanal	14 735	-	-	-	7 991	-	-
106			zusammen	164 404	-	-	-	140 304	641	8 633
107	31	Homberg	zu Berg	5 487	506	-	-	-	-	-
108			zu Tal	6 336	750	-	-	-	3 863	-
109			vomKanal	2 270	1 989	-	-	-	-	220
110			zusammen	14 093	3 245	-	-	-	3 863	220
111	31	Rheinhausen	zu Berg	134 696	-	-	-	79 544	12 069	37 397
112			zu Tal	3 979	-	-	-	-	3 182	-
113			zusammen	138 675	-	-	-	79 544	15 251	37 397
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	39 291	12 879	315	3 773	-	4 385	4 897
115			zu Tal	6 201	-	-	-	-	-	-
116			zusammen	45 492	12 879	315	3 773	-	4 385	4 897



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	783	-	-	-	-	495	-	-	4 361	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	783	-	-	-	-	495	-	-	4 361	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 841	80
-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	3 841	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	83
-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	1 617	84
-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	1 721	85
-	-	293	7 955	-	-	-	-	-	-	658	86
-	-	730	44 390	-	-	-	-	-	-	3 010	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	1 023	52 345	-	-	-	-	-	-	3 668	89
-	-	-	481	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	9 764	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	9 764	5 461	-	-	-	-	-	-	-	93
-	20 650	425	54 359	-	32 971	9 353	1 206	1 982	199	14 733	94
-	7 314	1 041	33 698	746	3 794	-	1 318	1 083	26 465	12 146	95
-	3 731	565	1 047	-	-	10 953	-	3 531	2 028	629	96
-	31 735	2 031	129 104	746	36 765	20 306	2 524	6 596	28 692	27 508	97
-	25 338	1 668	116 717	746	23 885	20 306	2 243	4 139	28 692	21 566	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	102
-	-	-	2 389	-	-	-	140	-	-	1 575	103
-	-	3 570	-	-	-	-	-	-	203	205	104
-	-	3 143	-	-	-	-	-	1 571	1 513	517	105
-	-	6 713	2 389	-	-	-	140	1 571	1 716	2 297	106
-	-	-	1 940	-	3 041	-	-	-	-	-	107
-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	1 370	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	109
-	-	-	2 293	-	3 041	-	-	-	-	1 431	110
-	-	4 921	760	-	-	-	-	-	-	5	111
-	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	5 718	760	-	-	-	-	-	-	5	113
-	55	-	-	-	-	-	-	-	153	12 834	114
-	-	600	718	-	-	-	-	-	916	3 967	115
-	55	600	718	-	-	-	-	-	1 069	16 801	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## III. Rhein

117			zu Berg	103 814	22 061	220	1 413	-	2 854	14 514
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	18 995	2 215	906	-	-	-	-
119			zusammen	122 809	24 276	1 126	1 413	-	2 854	14 514
120			zu Berg	50 641	14 852	229	-	50	1 670	3 161
121	32/33	Neuß	zu Tal	4 823	-	303	-	-	-	-
122			zusammen	55 464	14 852	532	-	50	1 670	3 161
123			zu Berg	°	°	°	°	°	°	°
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal	°	°	°	°	°	°	°
125			zusammen	°	°	°	°	°	°	°
126			zu Berg	57 954	-	-	-	4 081	19 383	10 995
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	4 786	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	62 740	-	-	-	4 081	19 383	10 995
129			zu Berg	128 398	18 723	204	7 421	308	9 476	4 832
130	34/37	Köln	zu Tal	24 391	109	1 130	-	-	106	-
131			zusammen	152 789	18 832	1 334	7 421	308	9 582	4 832
132			zu Berg	28 150	-	-	2 936	-	424	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	2 762	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	30 912	-	-	2 936	-	424	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	10 266	1 049	100	-	-	-	8 600
139	38	Bonn	zu Tal	1 178	-	205	-	-	-	-
140			zusammen	11 444	1 049	305	-	-	-	8 600
141			zu Berg	3 817	-	-	-	-	-	3 817
142	38	Oberkassel	zu Tal	44 260	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	48 077	-	-	-	-	-	3 817
144	29			2 351	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			5 417	289	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	7 798	289	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 734 531	94 672	5 439	17 374	456 807	241 476	171 478
150		Summe II		750 803	42 920	2 944	657	163 250	54 873	80 741
151		Summe I		41 506	10 490	495	262	-	-	25 117
152		Gesamtverkehr		2 526 840	148 082	8 878	18 293	620 057	296 349	277 336

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 751 329	126 150	102	32 958	312 670	242 898	517 703
-----	--	--	--	-----------	---------	-----	--------	---------	---------	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	6 721	1 259	42 563	-	-	313	2 293	640	197	8 736	117
-	7 299	3 398	-	847	-	-	203	-	40	4 087	118
-	14 020	4 657	42 563	847	-	313	2 496	640	237	12 823	119
-	-	486	14 342	260	-	-	44	200	-	15 347	120
-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	4 204	121
-	-	486	14 342	576	-	-	44	200	-	19 551	122
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	123
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	124
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	125
-	16 206	-	-	-	6 393	-	-	-	-	896	126
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4 782	127
-	16 210	-	-	-	6 393	-	-	-	-	5 678	128
-	11 054	8	-	-	5 578	627	295	790	2	69 080	129
-	-	-	-	1 170	10 507	-	531	166	211	10 461	130
-	11 054	8	-	1 170	16 085	627	826	956	213	79 541	131
-	23 577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 213	132
-	-	-	-	-	2 483	-	-	-	-	279	133
-	23 577	-	-	-	2 483	-	-	-	-	1 492	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	234	-	-	-	-	-	3	-	-	280	138
-	-	-	-	570	-	-	60	-	-	343	139
-	234	-	-	570	-	-	63	-	-	623	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	43 770	490	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	43 770	490	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	684	332	-	-	-	-	-	-	1 335	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 210	-	-	-	-	-	-	418	-	-	530	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
4 210	-	684	332	-	-	-	418	-	-	1 865	148
4 210	96 885	76 237	246 935	3 909	64 767	21 246	7 006	9 963	31 927	184 200	149
-	56 280	11 720	194 313	15	-	180	10 663	4 356	26 275	101 616	150
-	-	1 758	-	-	-	-	196	-	-	3 188	151
4 210	153 165	89 715	441 248	3 924	64 767	21 426	17 865	14 319	58 202	289 004	152

rich (Bergverkehr)

-	207 317	231	-	-	-	9 630	25 832	5 385	50	270 403	153
---	---------	-----	---	---	---	-------	--------	-------	----	---------	-----



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	220	200	-	-	-	-	-
2			zu Tal	276	40	-	-	-	-	-
3			zusammen	496	240	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 364	-	-	-	-	-	4 364
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 364	-	-	-	-	-	4 364
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		2 068	-	-	-	-	-	-
8	17			631	556	-	-	-	-	
9			zusammen	2 699	556	-	-	-	-	
10	Summe I			7 559	796	-	-	-	-	4 364
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	7 500	-	-	-	-	-	3 397
12			zu Tal	6 282	-	-	-	-	-	6 217
13			zusammen	13 782	-	-	-	-	-	9 614
14	21	Münster	zu Berg	667	667	-	-	-	-	-
15			zu Tal	2 214	35	-	-	-	-	-
16			zusammen	2 881	702	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	4 032	-	-	-	-	-	2 890
18			zu Tal	5 631	-	-	-	-	-	5 631
19			zusammen	9 663	-	-	-	-	-	8 521
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	39 268	-	-	-	-	-	28 724
21			zu Tal	42 677	-	-	-	-	-	29 126
22			zusammen	75 945	-	-	-	-	-	57 850
23	24	Herne	zu Berg	41 605	-	-	-	-	-	41 605
24			zu Tal	16 331	-	-	-	-	-	16 331
25			zusammen	57 936	-	-	-	-	-	57 936
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	18 809	-	-	-	-	-	18 809
27			zu Tal	38 185	-	-	-	-	-	38 185
28			zusammen	56 994	-	-	-	-	-	56 994
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	84 648	-	-	-	-	-	80 450
30			zu Tal	147 040	-	-	-	-	-	136 138
31			zusammen	231 688	-	-	-	-	-	216 588
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	73 933	-	-	-	1 126	940	65 105
33			zu Tal	234 165	385	-	-	-	3 837	181 918
34			zusammen	308 098	385	-	-	1 126	4 777	247 023
35	24	Bottrop	zu Berg	32 458	-	-	-	-	-	27 552
36			zu Tal	168 899	-	-	-	-	-	164 655
37			zusammen	201 357	-	-	-	-	-	192 207
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	13 328	-	-	-	-	-	474
40			zusammen	13 328	-	-	-	-	-	474

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	15 554	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	276	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	15 830	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 364	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 425	6
-	-	1 568	500	-	-	-	-	-	-	-	20 496	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	8 314	8
-	-	1 568	500	-	-	-	-	-	-	75	28 810	9
-	-	1 568	500	-	-	-	-	-	-	331	49 065	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 915	-	-	-	-	-	188	8 212	11
-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	10 911	12
-	-	-	-	3 980	-	-	-	-	-	188	19 123	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 237	14
-	-	-	-	2 012	-	-	-	-	-	167	33 780	15
-	-	-	-	2 012	-	-	-	-	-	167	42 017	16
-	1 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 864	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 861	18
-	1 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 725	19
-	-	-	4 414	-	-	130	-	-	-	-	44 270	20
-	10 851	-	-	-	-	2 700	-	-	-	-	47 316	21
-	10 851	-	4 414	-	-	2 830	-	-	-	-	91 586	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 112	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 331	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 443	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 213	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 175	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 388	28
-	-	-	2 306	-	-	1 630	-	-	-	262	116 459	29
-	6 030	-	-	-	-	4 480	-	-	-	392	151 184	30
-	6 030	-	2 306	-	-	6 110	-	-	-	654	267 643	31
-	302	-	4 408	-	-	-	-	-	-	2 052	152 879	32
-	40 695	-	310	150	-	-	-	3 390	-	3 480	275 125	33
-	40 997	-	4 718	150	-	-	-	3 390	-	5 532	428 004	34
-	3 008	-	429	-	-	-	-	-	1 004	465	37 320	35
-	4 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170 703	36
-	7 252	-	429	-	-	-	-	-	1 004	465	208 023	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 218	38
-	4 279	736	-	540	-	-	-	590	5 974	735	13 328	39
-	4 279	736	-	540	-	-	-	590	5 974	735	64 546	40



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand							
				Alle Güterarten	da-						
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
41	24	Oberhausen	zu Berg	2 566	-	-	-	-	-	1 530	
42			zu Tal	37 041	-	-	-	-	-	-	35 975
43			zusammen	39 607	-	-	-	-	-	-	37 505
44	25	Brassert	zu Berg	12 330	-	-	-	-	-	12 330	
45			zu Tal	10 069	-	-	-	-	-	-	10 069
46			zusammen	22 399	-	-	-	-	-	-	22 399
47	25	Hervest	zu Berg	10 790	-	-	-	-	-	10 790	
48			zu Tal	9 185	-	-	-	-	-	-	9 185
49			zusammen	19 975	-	-	-	-	-	-	19 975
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	8 490	-	-	-	-	-	8 490	
51			zu Tal	20 538	-	-	-	-	-	-	20 002
52			zusammen	29 028	-	-	-	-	-	-	28 492
53	25	Flaesheim	zu Berg	5 039	-	-	-	-	-	-	
54			zu Tal	8 612	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	13 651	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
57			zu Tal	16 055	-	-	-	-	4 068	8 660	
58			zusammen	16 055	-	-	-	-	4 068	8 660	
59	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
60			zu Tal	23 590	592	-	-	-	-	9 679	
61			zusammen	23 590	592	-	-	-	-	9 679	
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
63			zu Tal	24 855	-	-	-	-	-	22 130	
64			zusammen	24 855	-	-	-	-	-	22 130	
65	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
66			zu Tal	93 550	-	-	-	-	-	58 236	
67			zusammen	93 550	-	-	-	-	-	58 236	
68	28	Essen	zu Berg	39 217	-	-	-	113	-	39 104	
69			zu Tal	88 834	134	-	-	-	-	85 173	
70			zusammen	128 051	134	-	-	113	-	124 277	
71	21	Minder- wichtige Häfen		7 996	-	-	-	-	-	2 488	
72	24			-	-	-	-	-	-	-	
73	25			-	-	-	-	-	-	-	
74	26			22 094	-	-	-	-	-	22 094	
75			zusammen	30 090	-	-	-	-	-	24 582	
76	Summe II			1 112 523	1 813	-	-	1 239	8 845	1 203 142	



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	1 036	-	-	-	-	-	-	-	-	6 365	41
-	-	-	1 066	-	-	-	-	-	-	-	42 107	42
-	-	1 036	1 066	-	-	-	-	-	-	-	48 472	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 330	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 069	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 399	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 790	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 185	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 975	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 547	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	20 538	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	31 085	52
-	-	-	5 039	-	-	-	-	-	-	-	5 039	53
-	-	-	8 612	-	-	-	-	-	-	-	8 612	54
-	-	-	13 651	-	-	-	-	-	-	-	13 651	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 770	56
-	3 107	-	-	-	-	-	-	-	-	220	16 055	57
-	3 107	-	-	-	-	-	-	-	-	220	58 825	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 451	59
-	-	-	-	12 703	-	-	-	-	-	616	23 590	60
-	-	-	-	12 703	-	-	-	-	-	616	77 041	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	425	2 300	-	-	-	-	-	-	-	24 855	63
-	-	425	2 300	-	-	-	-	-	-	-	24 855	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299 818	65
-	-	2 406	18 387	-	-	5	-	-	-	14 516	93 550	66
-	-	2 406	18 387	-	-	5	-	-	-	14 516	393 368	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 760	68
-	1 856	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	50 741	69
-	1 856	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	145 501	70
-	-	5 508	-	-	-	-	-	-	-	-	16 755	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 415	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 578	74
-	-	5 508	-	-	-	-	-	-	-	-	49 656	75
-	75 514	10 111	47 271	19 385	-	8 945	-	3 980	6 978	25 300	2 163 326	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	181	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	181	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	2 189	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	2 189	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	1 259	1 110	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	2 811	1 120	-	-	-	-	-
85			zusammen	4 070	2 230	-	-	-	-	-
86			zu Berg	100	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	100	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	41 377	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	23 663	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	65 040	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	299 669	2 328	-	-	30 801	2 843	224 601
95		Duisburg	zu Tal	239 272	2 079	-	-	46 930	11 616	40 089
96	30	(Gesamthäfen)	zum Kanal	25 783	2 107	-	-	-	1 323	2 365
97			zusammen	564 724	6 514	-	-	77 731	15 782	267 055
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	361 995	6 514	-	-	35 666	12	215 899
99			zu Berg	56 337	-	-	-	-	-	56 337
100	31	Orsoy	zu Tal	13 046	-	-	-	-	-	13 046
101			zum Kanal	4 427	-	-	-	-	-	4 427
102			zusammen	73 810	-	-	-	-	-	73 810
103			zu Berg	69 225	-	-	-	-	-	69 225
104	31	Walsum	zu Tal	55 423	-	-	-	-	-	55 423
105			zum Kanal	10 631	-	-	-	-	-	10 631
106			zusammen	135 279	-	-	-	-	-	135 279
107			zu Berg	98 815	-	-	-	2 615	-	98 815
108	31	Homberg	zu Tal	45 222	-	-	-	-	-	45 222
109			zum Kanal	21 592	-	-	-	9 218	-	21 592
110			zusammen	165 629	-	-	-	11 833	-	165 629
111			zu Berg	2 588	-	-	-	-	-	2 588
112	31	Rheinhausen	zu Tal	16 624	-	-	-	-	-	16 624
113			zusammen	19 212	-	-	-	-	-	19 212
114			zu Berg	2 439	1 670	188	-	-	-	2 617
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	3 266	359	-	-	-	-	3 625
116			zusammen	5 705	2 029	188	-	-	-	6 212



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohestahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 531	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	181	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	8 712	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 189	6 030	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 189	6 148	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	1 363	83
-	-	716	975	-	-	-	-	-	-	-	5 495	84
-	-	716	975	-	-	-	-	-	-	149	6 858	85
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 067	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 130	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	88
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 502	89
-	-	-	-	-	40 738	-	-	-	-	639	41 858	90
-	-	-	-	-	21 466	-	-	-	-	2 197	33 427	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	62 204	-	-	-	-	2 836	75 285	93
-	5 064	4 360	4 320	145	-	-	72	4 188	62	20 885	838 161	94
-	8 240	11 631	22 412	4 025	2 567	15 710	58	15 775	10 493	47 647	386 459	95
-	5 589	708	2 844	-	-	-	-	-	-	10 847	135 039	96
-	18 893	16 699	29 576	4 170	2 567	15 710	130	19 963	10 555	79 379	1 359 659	97
-	12 203	7 757	5 709	4 170	2 567	15 710	130	267	10 555	44 836	753 410	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 337	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 020	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 427	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 784	102
-	-	-	1 989	-	-	-	-	40	-	1 948	166 168	103
-	1 351	-	28 340	-	-	-	55	-	-	10 012	108 149	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	25 366	105
-	1 351	-	30 329	-	-	-	55	40	-	13 451	299 683	106
-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	-	1 019	104 302	107
-	-	-	8 667	-	-	-	-	-	-	573	51 558	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	23 862	109
-	1 552	-	8 667	-	-	-	-	-	-	2 133	179 722	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 588	137 284	111
-	-	-	-	-	-	-	-	856	-	15 768	20 603	112
-	-	-	-	-	-	-	-	856	-	18 356	157 867	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	581	41 730	114
-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	2 557	9 467	115
-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	3 138	51 197	116



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da					
					Gelreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	11 390	2 163	170	180	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	29 745	-	-	-	-	3	-
119			zusammen	41 135	2 163	170	180	-	3	-
120			zu Berg	10 808	103	-	-	-	-	6 949
121	32/33	Neuß	zu Tal	14 441	379	90	-	-	-	-
122			zusammen	25 249	482	90	-	-	-	6 949
123			zu Berg	.	.	.	.	.	.	.
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal	.	.	.	.	.	.	.
125			zusammen	.	.	.	.	.	.	.
126			zu Berg	3 558	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	27 643	-	-	-	-	19 377	-
128			zusammen	31 201	-	-	-	-	19 377	-
129			zu Berg	53 891	1 488	1 147	-	308	-	38 412
130	34/37	Köln	zu Tal	30 570	2 295	2 400	-	-	2 709	-
131			zusammen	84 461	3 783	3 547	-	308	2 709	38 412
132			zu Berg	304 584	-	-	-	-	-	409
133	34/37	Wesseling	zu Tal	12 979	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	317 563	-	-	-	-	-	409
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	16 860	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	16 860	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	2	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	691	75	-	-	-	-	-
140			zusammen	693	75	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	1 970	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 970	-	-	-	-	-	-
144	29			290 308	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige		53 847	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Häfen		861	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	345 016	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 900 087	17 276	3 995	180	89 872	37 871	618 132
150		Summe II		1 412 523	1 813	-	-	1 239	8 845	1 203 142
151		Summe I		7 559	796	-	-	-	-	4 364
152		Gesamtverkehr		3 320 169	19 885	3 995	180	91 111	46 716	1 825 638

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 148 082	610	6 231	-	430	9 749	370 535
-----	--	--	--	-----------	-----	-------	---	-----	-------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+100 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	707	-	-	-	-	-	123	-	-	8 047	115 204	117
-	-	2	3 600	-	-	-	1	-	39	26 020	48 740	118
-	707	2	3 600	-	-	-	124	-	39	34 067	163 944	119
1 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	61 449	120
-	-	-	9 260	-	-	1 685	1	-	-	3 026	19 264	121
1 845	-	-	9 260	-	-	1 685	1	-	-	4 937	80 713	122
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	123
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	124
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	125
-	1 986	-	-	-	-	-	-	-	-	1 572	61 512	126
-	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	5 766	32 429	127
-	4 486	-	-	-	-	-	-	-	-	7 338	93 941	128
1 677	1 068	-	2 203	-	-	-	-	-	-	7 588	182 289	129
-	659	1 443	-	-	-	-	15	120	-	20 929	54 961	130
1 677	1 727	1 443	2 203	-	-	-	15	120	-	28 517	237 250	131
280 772	13 657	-	-	-	-	-	-	-	-	9 746	332 734	132
3 960	7 204	-	-	-	-	-	-	-	-	1 815	15 741	133
284 732	20 861	-	-	-	-	-	-	-	-	11 561	348 475	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	16 860	-	-	-	-	-	-	-	-	16 860	136
-	-	16 860	-	-	-	-	-	-	-	-	16 860	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 268	138
-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	374	1 869	139
-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	376	12 137	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 817	141
-	-	-	-	1 970	-	-	-	-	-	-	46 230	142
-	-	-	-	1 970	-	-	-	-	-	-	50 047	143
-	-	-	290 308	-	-	-	-	-	-	-	292 659	144
-	-	-	53 847	-	-	-	-	-	-	-	53 847	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861	6 308	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	344 155	-	-	-	-	-	-	861	352 814	148
288 254	49 677	35 962	428 845	6 140	64 771	17 745	325	20 979	10 594	209 469	3 634 618	149
-	75 514	10 111	47 271	19 385	-	8 945	-	3 980	6 978	25 300	2 163 326	150
-	-	1 568	500	-	-	-	-	-	-	331	49 065	151
288 254	125 191	47 641	476 616	25 525	64 771	26 690	325	24 959	17 572	235 100	5 847 009	152

rich (Talverkehr)

1 070	20 063	31 908	203 840	34 597	35 717	111 868	2 540	17 690	11 609	289 625	2 899 411	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	-----------	-----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	32	10 440	3	1 204	6 067
2	Summe I	-	32	10 440	3	1 204	6 067
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	4	646	19	6 366	392
4	Münster	-	102	29 733	18	3 023	22 389
5	Datteln	-	17	7 234	5	1 537	2 969
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	362	5	1 537	334
7	Castrop-Rauxel	-	14	6 309	74	25 874	5 066
8	davon „König Ludwig“	-	2	823	42	13 206	718
9	„Viktor“	-	12	5 486	32	12 668	4 348
10	Herne	-	3	1 410	18	7 762	1 268
11	davon „Friedrich der Große“	-	3	1 410	18	7 762	1 268
12	Recklinghausen	-	5	2 230	12	6 814	1 987
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	12	6 814	-
14	Wanne-Eickel	-	26	10 979	138	56 539	7 555
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	9	5 286	-
16	Gelsenkirchen	-	77	39 743	169	80 050	32 551
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	47	17 023	-
18	„Grimberg“	-	18	4 399	37	17 623	3 566
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	11	2 741	-
20	„Hugo“	-	-	-	6	3 726	-
31	„Nordstern“	-	3	1 182	37	17 613	1 044
22	Bottrop	-	7	2 482	55	29 888	2 179
23	davon „Prosper“	-	7	2 482	8	3 512	2 179
24	Mülheim (Ruhr)	-	23	10 470	8	5 137	8 818
25	Oberhausen	-	1	468	5	1 338	433
26	davon „Concordia“	-	1	468	5	1 338	433
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	21	9 136	-
29	Hervest	-	-	-	13	4 761	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	13	4 761	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	21	7 744	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	21	7 744	-
33	Flaesheim	-	-	-	24	7 409	-
34	Lünen	-	23	10 434	15	4 751	8 634
35	davon „Preußen“	-	-	-	15	4 751	-
36	Hamm	-	98	35 746	31	11 649	26 125
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	8	4 835	-
38	Ahlen	-	-	-	39	4 980	-
39	Dortmund	-	222	76 176	96	33 329	58 428
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	363	21	9 292	327
41	Essen	-	24	9 305	42	20 095	6 227
42	davon „Köln-Neuessen“	-	4	1 197	17	9 732	1 194
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	-	-	5	2 013	-
45	„Mathias Stinnes“	-	3	1 654	7	3 048	1 576
46	Summe II	-	646	243 365	823	328 182	165 021



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellendkanalgebiet

29	17 502	11	5 132	9 328	75	15 395	-	1
29	17 502	11	5 132	9 328	75	15 395	-	2

lisches Kanalgebiet

10	7 045	14	9 073	4 949	47	5 341	-	3
38	22 400	3	622	16 747	161	39 136	-	4
27	24 543	13	10 695	12 093	62	15 062	-	5
8	8 252	13	10 695	8 050	27	8 584	-	6
22	11 604	101	64 993	10 575	211	15 641	-	7
2	1 007	45	19 303	788	91	1 506	-	8
20	10 597	56	45 690	9 787	120	14 135	-	9
1	1 398	78	57 288	1 239	100	2 507	-	10
1	1 398	78	57 288	1 239	100	2 507	-	11
18	16 379	76	55 054	13 407	111	15 394	-	12
2	1 920	76	55 054	1 838	90	1 838	-	13
38	33 376	233	209 830	28 400	435	35 955	-	14
1	499	11	8 896	381	21	381	-	15
102	98 566	343	275 048	67 355	691	119 906	-	16
-	-	89	62 017	-	136	-	-	17
75	74 215	18	13 665	66 379	148	69 945	-	18
-	-	22	14 224	-	33	-	-	19
-	-	25	23 377	-	31	-	-	20
2	2 657	144	127 909	2 540	186	3 584	-	21
15	7 811	209	195 673	4 487	266	6 666	-	22
11	4 570	66	63 120	2 235	92	4 414	-	23
65	47 655	21	12 574	42 400	117	51 218	-	24
9	9 149	47	42 563	8 432	62	8 865	-	25
9	9 149	12	11 959	8 432	27	8 865	-	26
-	-	35	30 604	-	35	-	-	27
-	-	24	16 787	-	45	-	-	28
-	-	27	17 086	-	40	-	-	29
-	-	27	17 086	-	40	-	-	30
2	2 192	32	29 185	2 057	55	2 057	-	31
2	2 192	32	29 185	2 057	55	2 057	-	32
-	-	14	7 998	-	38	-	-	33
51	41 410	25	14 206	34 136	114	42 770	-	34
7	5 161	19	8 997	4 441	41	4 441	-	35
54	33 796	21	13 103	27 326	204	53 451	-	36
-	-	11	6 471	-	19	-	-	37
-	-	33	24 155	-	72	-	-	38
401	295 572	65	36 130	241 390	784	299 818	-	39
1	474	39	25 410	411	62	738	-	40
25	15 093	138	129 571	11 223	229	17 450	-	41
12	6 425	59	56 775	5 982	92	7 176	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	999	-	6	-	-	44
5	3 501	72	69 221	3 541	67	5 117	-	45
678	667 989	1 517	1 221 434	546 216	3 864	731 237	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	21	5 308	1	489	4 142
48	Spyck . . . . .	-	9	2 087	8	2 777	939
49	Emmerich . . . . .	-	7	3 690	2	1 325	1 127
50	Wesel . . . . .	-	9	4 952	-	-	2 728
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	2	2 777	64	23 869	387
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	412	192 822	1 364	685 999	87 830
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	354	158 377	1 082	577 483	58 980
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	2	642	35	18 822	474
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	35	24 091	90	23 035	21 007
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	10	4 476	99	44 673	3 402
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	11	5 236	58	21 986	3 967
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	5	3 852	-
59	Walsum . . . . .	-	27	12 972	109	53 088	9 930
60	Homberg . . . . .	-	18	9 432	100	51 045	3 439
61	Rheinhausen . . . . .	-	9	5 890	82	37 955	2 100
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	90	38 303	49	25 372	13 466
63	Düsseldorf . . . . .	1	269	136 083	278	126 369	36 225
64	Neuß . . . . .	-	134	56 055	86	40 222	20 342
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	-	45	24 390	112	56 554	13 742
67	Köln . . . . .	7	287	155 687	179	96 648	49 276
68	Wesseling . . . . .	-	36	19 590	141	105 661	14 243
69	Beuel . . . . .	-	-	-	36	14 861	-
70	Bonn . . . . .	-	38	21 152	12	6 688	4 717
71	Oberkassel . . . . .	-	4	2 657	-	-	1 931
72	Summe III	8	1 417	693 863	2 628	1 332 794	266 564
73	Summe II	-	646	243 365	823	328 182	185 021
74	Summe I	-	32	10 440	3	1 204	6 067
75	Gesamtverkehr	8	2 095	947 668	3 454	1 662 180	457 652
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		5	1 177	676 570	773	187 179	501 203

1) In Leverkusen enthalten.- 2) Einschl. Monheim.



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

10	6 951	-	-	4 389	32	8 531	-	47
10	6 447	2	1 601	3 020	29	3 959	-	48
3	2 441	6	4 670	1 661	18	2 788	-	49
140	64 082	1	120	55 674	150	58 402	-	50
12	9 417	42	54 257	9 858	120	10 245	-	51
981	836 853	661	642 103	707 105	3 418	794 935	-	52
618	425 828	470	465 850	332 435	2 524	391 415	-	53
84	93 593	8	5 263	85 106	129	85 560	-	54
151	176 115	97	88 583	160 547	373	181 554	-	55
21	28 739	18	12 505	25 884	148	29 286	-	56
107	112 578	68	69 902	103 133	244	107 100	-	57
1	972	78	77 515	974	84	974	-	58
154	170 413	169	119 063	154 334	459	164 264	140	59
14	12 854	210	155 564	10 654	342	14 093	-	60
128	152 080	11	7 585	136 575	230	138 675	-	61
60	50 731	4	2 084	32 026	203	45 492	-	62
301	130 223	28	17 445	86 584	877	122 809	-	63
108	58 245	53	26 893	35 122	381	55 464	-	64
								65
38	55 637	19	23 223	48 998	214	62 740	-	66
112	125 566	50	57 155	103 298	635	152 574	215	67
12	18 725	245	273 674	16 669	434	30 912	-	68
-	-	5	5 051	-	41	-	-	69
9	9 247	-	-	6 667	59	11 384	60	70
37	47 167	3	2 113	46 146	44	48 077	-	71
2 130	1 758 051	1 587	1 470 116	1 459 754	7 770	1 726 318	415	72
878	667 989	1 517	1 221 434	546 216	3 864	731 237	-	73
29	17 502	11	5 132	9 328	75	15 395	-	74
3 037	2 443 542	3 115	2 696 682	2 015 298	11 709	2 472 950	415	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 168	1 410 876	89	52 098	1 250 126	3 212	1 751 329	-	76
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	3	1 204	32	10 440	336
2	Summe I	-	3	1 204	32	10 440	336
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	21	7 275	4	646	6 605
4	Münster	-	17	2 775	102	29 733	2 494
5	Datteln	-	5	1 537	17	7 234	1 254
6	davon „Emscher-Lippe“	-	5	1 537	1	362	1 254
7	Castrop-Rauxel	-	74	25 674	14	6 309	18 562
8	davon „König Ludwig“	-	42	13 206	2	823	8 352
9	„Viktor“	-	32	12 668	12	5 486	10 210
10	Herne	-	18	7 762	3	1 410	6 994
11	davon „Friedrich der Große“	-	18	7 762	3	1 410	6 994
12	Recklinghausen	-	12	6 814	5	2 230	5 679
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	12	6 814	-	-	5 679
14	Wanne-Eickel	-	138	56 539	26	10 979	45 059
15	davon „Unser Fritz“	-	9	5 286	-	-	3 048
16	Gelsenkirchen	-	170	80 298	77	39 743	63 509
17	davon „Graf Bismarck“	-	47	17 023	-	-	14 587
18	„Grimberg“	-	37	17 623	18	4 399	12 236
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	11	2 741	-	-	2 378
20	„Hugo“	-	6	3 726	-	-	3 325
21	„Nordstern“	-	37	17 613	3	1 182	15 212
22	Bottrop	-	55	29 888	7	2 482	25 510
23	davon „Prosper“	-	8	3 512	7	2 482	3 340
24	Mülheim (Ruhr)	-	8	5 137	21	9 146	3 606
25	Oberhausen	-	5	1 338	1	468	1 322
26	davon „Concordia“	-	5	1 338	1	468	1 322
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	21	9 136	-	-	7 388
29	Hervest	-	13	4 761	-	-	4 229
30	davon „Fürst Leopold“	-	13	4 761	-	-	4 229
31	Hamm-Bossendorf	-	21	7 744	-	-	5 989
32	davon „Auguste Viktoria“	-	21	7 744	-	-	5 989
33	Flaesheim	-	24	7 409	-	-	6 702
34	Lünen	-	15	4 751	23	10 434	3 920
35	davon „Preußen“	-	15	4 751	-	-	3 920
36	Hamm	-	39	15 879	95	35 482	12 269
37	davon „Heinrich Robert“	-	8	4 835	-	-	3 998
38	Ahlen	-	39	4 980	-	-	4 780
39	Dortmund	-	141	47 946	179	63 533	36 875
40	davon „Minister Achenbach“	-	21	9 292	1	363	7 114
41	Essen	-	42	20 095	24	9 305	13 570
42	davon „Köln-Neuessen“	-	17	9 732	4	1 197	8 196
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	5	2 013	-	-	500
45	„Matthias Stinnes“	-	7	3 048	3	1 654	2 336
46	Summe II	-	878	347 938	598	229 134	276 316



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

11	5 132	28	17 079	4 524	74	4 860	—	20 255	1
11	5 132	28	17 079	4 524	74	4 860	—	20 255	2

lisches Kanalgebiet

14	9 073	7	4 623	7 177	46	13 782	—	19 123	3
3	622	38	22 400	387	160	2 881	—	42 017	4
13	10 695	27	24 543	8 409	62	9 663	—	24 725	5
13	10 695	8	8 252	8 409	27	9 663	—	18 047	6
101	64 993	22	11 604	57 393	211	75 945	—	91 586	7
45	19 303	2	1 007	17 116	91	25 468	—	26 974	8
56	45 690	20	10 597	40 267	120	50 477	—	64 612	9
79	58 686	—	—	50 942	100	57 936	—	60 443	10
79	58 686	—	—	50 942	100	57 936	—	60 443	11
76	55 054	17	15 630	51 315	110	56 994	—	72 388	12
76	55 054	2	1 920	51 315	90	56 994	—	58 832	13
233	209 830	35	29 752	186 629	432	231 688	—	267 643	14
11	8 896	1	499	7 807	21	10 855	—	11 236	15
346	278 367	99	95 890	244 589	692	308 098	—	428 004	16
89	62 017	—	—	56 339	136	70 926	—	70 926	17
20	15 660	72	71 539	13 804	147	26 040	—	95 985	18
22	14 224	—	—	13 283	33	15 661	—	15 661	19
25	23 377	—	—	20 695	31	24 020	—	24 020	20
145	129 233	2	2 657	117 351	187	132 563	—	136 147	21
211	196 604	10	6 466	175 847	283	201 357	—	208 023	22
68	64 051	6	3 225	58 617	89	61 557	—	66 371	23
21.	12 574	65	47 655	9 722	115	13 328	—	64 546	24
47	42 563	9	9 149	38 285	62	39 607	—	48 472	25
12	11 959	9	9 149	10 787	27	12 109	—	20 974	26
35	30 604	—	—	27 498	35	27 498	—	27 498	27
24	16 787	—	—	15 011	45	22 399	—	22 399	28
27	17 086	—	—	15 746	40	19 975	—	19 975	29
27	17 086	—	—	15 746	40	19 975	—	19 975	30
32	29 185	2	2 192	23 039	55	29 028	—	31 085	31
32	29 185	2	2 192	23 039	55	29 028	—	31 085	32
14	7 998	—	—	6 949	38	13 651	—	13 651	33
25	14 206	48	38 509	12 135	111	16 055	—	58 825	34
19	8 997	4	2 660	8 067	38	11 987	—	16 428	35
22	13 261	50	34 465	11 321	206	23 590	—	77 041	36
11	6 471	—	—	5 681	19	9 679	—	9 679	37
33	24 155	—	—	20 075	72	24 855	—	24 855	38
111	68 120	318	233 695	56 675	749	93 550	—	393 368	39
40	25 884	1	474	22 169	63	29 283	—	30 021	40
139	130 730	24	13 720	114 481	229	128 051	—	145 501	41
59	56 775	11	5 052	51 640	91	59 836	—	67 012	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	999	—	—	167	6	667	—	667	44
73	70 580	5	3 901	60 312	88	62 648	—	67 765	45
1 571	1 260 589	771	550 693	1 106 117	3 818	1 382 433	—	2 113 670	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	1	489	21	5 308	181
48	Spyck . . . . .	-	8	2 777	9	2 087	1 264
49	Emmerich . . . . .	-	2	1 325	7	3 690	149
50	Wesel . . . . .	-	-	-	9	4 952	-
51	Rheinberg-Ossenber . . . . .	-	64	23 869	2	2 777	13 730
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	694	340 655	1 065	527 154	154 608
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	412	232 039	1 009	493 578	106 270
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	35	18 822	2	642	5 106
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	90	23 135	34	23 595	14 340
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	99	44 673	9	4 103	16 701
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	58	21 986	11	5 236	12 191
58	Orsoy . . . . .	-	5	3 852	-	-	3 053
59	Walsum . . . . .	-	109	53 088	27	12 972	26 680
60	Homburg . . . . .	-	100	51 045	18	9 432	29 145
61	Rheinhausen . . . . .	-	82	37 955	9	5 898	12 246
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	49	25 372	89	37 672	4 246
63	Düsseldorf . . . . .	-	281	127 877	261	132 965	30 374
64	Neuß . . . . .	-	87	40 514	133	55 276	6 675
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	1	112	56 704	43	23 590	10 514
67	Köln . . . . .	5	240	132 067	231	121 699	35 234
68	Wesseling . . . . .	-	141	105 681	36	19 598	80 605
69	Beuel . . . . .	-	36	14 861	-	-	12 009
70	Bonn . . . . .	-	12	6 688	38	21 152	693
71	Oberkassel . . . . .	-	-	-	4	2 657	-
72	Summe III	6	2 023	1 024 819	2 002	987 879	421 406
73	Summe II	-	878	347 938	598	229 134	276 316
74	Summe I	-	3	1 204	32	10 440	336
75	Gesamtverkehr	6	2 904	1 373 961	2 632	1 227 453	698 058
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
78		5	1 755	741 546	212	153 844	455 560

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	10	6 951	-	32	181	-	8 712	47
2	1 601	10	6 447	925	29	2 189	-	6 148	48
6	4 670	3	2 441	3 921	18	4 070	-	6 858	49
1	120	140	64 082	100	150	100	-	58 502	50
42	54 257	12	9 417	51 310	120	65 040	-	75 285	51
480	473 017	1 132	980 360	410 116	3 371	564 724	-	1 359 659	52
289	296 764	770	570 076	255 725	2 480	361 995	-	753 410	53
8	5 263	84	93 593	4 028	129	9 134	-	94 714	54
97	88 583	150	175 374	77 843	371	92 183	-	273 737	55
18	12 505	21	28 739	8 577	147	25 678	-	54 964	56
68	69 902	107	112 578	63 543	244	75 734	-	182 834	57
78	77 515	1	972	70 757	84	73 810	-	74 784	58
169	119 063	154	170 413	108 599	459	135 279	-	299 683	59
210	155 564	14	12 854	136 484	342	165 629	-	179 722	60
12	8 194	128	152 080	6 966	231	19 212	-	157 887	61
4	2 084	60	50 731	1 459	202	5 705	-	51 197	62
28	17 445	299	129 328	10 761	869	41 135	-	163 944	63
53	26 893	108	58 245	18 574	381	25 249	-	80 713	64
									65
19	23 223	37	54 140	20 687	212	31 201	-	93 941	66
58	62 828	104	118 738	49 227	638	84 461	-	237 250	67
245	273 674	12	18 725	236 958	434	317 563	-	348 475	68
5	5 051	-	-	4 851	41	16 860	-	16 860	69
-	-	9	9 247	-	59	693	-	12 137	70
3	2 113	37	47 167	1 970	44	1 970	-	50 047	71
1 415	1 307 312	2 270	1 892 338	1 133 665	7 716	1 555 071	-	3 281 804	72
1 571	1 260 589	771	590 693	1 106 117	3 818	1 382 433	-	2 113 670	73
11	5 132	28	17 079	4 524	74	4 860	-	20 255	74
2 997	2 573 033	3 069	2 500 110	2 244 306	11 608	2 942 364	-	5 415 729	75

Emmerich

(Talverkehr)

903	1 003 514	270	410 646	692 522	3 145	1 148 082	-	2 899 411	76
-----	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	182 202	60 510	-	8 133	280 015	185 824	369 515
3	Elsaß	43 869	194	-	944	495	-	23 567
4	Schweiz	146 265	10 606	-	5 519	-	70	67 188
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 372 336	71 310	-	14 596	280 510	185 894	460 270
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	73 998	5 158	-	13 501	116	14 961	2 655
9	Elsaß	444	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	11 289	570	-	200	-	-	4 981
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	85 731	5 728	-	13 701	116	14 961	7 636
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	93 758	17 509	-	-	26 919	7 176	9 211
15	Elsaß	52 450	10 830	-	-	1 603	-	35 678
16	Schweiz	63 400	17 896	102	1 332	-	-	1 853
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	207 608	46 235	102	1 332	28 522	7 176	46 742
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	56 318	517	-	263	-	32 728	-
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	3 899	-	-	-	-	-	3 055
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	60 217	517	-	263	-	32 728	3 055
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	8 793	186	-	1 520	-	946	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	8 793	186	-	1 520	-	946	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	8 748	411	-	1 546	-	1 193	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	8 748	411	-	1 546	-	1 193	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	92 623	2	-	-	-	4 620	11 434	2 561	50	166 915	1
-	12 908	-	-	-	-	-	4 918	-	-	843	2
-	49 549	207	-	-	-	-	907	932	-	11 287	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	155 080	209	-	-	-	4 620	17 259	3 493	50	179 045	5
-	15 305	22	-	-	-	1 150	1 383	41	-	19 706	6
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	427	7
-	648	-	-	-	-	-	142	1 116	-	3 632	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	15 970	22	-	-	-	1 150	1 525	1 157	-	23 765	10
-	10 275	-	-	-	-	768	3 469	-	-	16 431	11
-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	4 249	12
-	23 715	-	-	-	-	192	704	-	-	17 606	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	33 990	-	-	-	-	960	4 263	-	-	38 286	15
-	-	-	-	-	-	2 900	2 764	-	-	17 146	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	2 900	2 764	-	-	17 990	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 141	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 141	25
-	2 266	-	-	-	-	-	-	735	-	2 597	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 266	-	-	-	-	-	-	735	-	2 597	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	7 581	1 763	-	-	3 522	-	-
32	Elsaß	184	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	131	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	7 896	1 763	-	-	3 522	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 429 398	86 054	-	24 963	310 572	242 828	381 381
37	Elsaß	96 947	11 024	-	944	2 098	-	59 245
38	Schweiz	224 984	29 072	102	7 051	-	70	77 077
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 751 329	126 150	102	32 958	312 670	242 898	517 703



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	2 290	31
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	168	32
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	121	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	11	-	-	-	-	-	21	-	-	2 579	35
-	120 470	24	-	-	-	9 438	19 055	3 337	50	231 226	36
-	12 925	-	-	-	-	-	5 024	-	-	5 687	37
-	73 922	207	-	-	-	192	1 753	2 048	-	33 490	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	207 317	231	-	-	-	9 630	25 832	5 385	50	270 403	40

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	397 224	610	5 628	-	430	-	239 320
3	Elsaß	50 078	-	-	-	-	-	24 577
4	Schweiz	2 787	-	-	-	-	260	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	450 089	610	5 628	-	430	260	263 897
7	nach dem übrigen Holland							
8	von : Deutschland	268 131	-	-	-	-	5 289	38 155
9	Elsaß	17 830	-	-	-	-	-	2 470
10	Schweiz	4 551	-	-	-	-	4 059	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	290 512	-	-	-	-	9 348	40 625
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	129 497	-	-	-	-	-	32 241
15	Elsaß	102 460	-	200	-	-	-	-
16	Schweiz	3 847	-	-	-	-	141	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	235 804	-	200	-	-	141	32 241
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	119 676	-	-	-	-	-	13 955
21	Elsaß	10 896	-	403	-	-	-	-
22	Schweiz	831	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	131 403	-	403	-	-	-	13 955
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	28 810	-	-	-	-	-	19 497
27	Elsaß	336	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	29 146	-	-	-	-	-	19 497
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	6 383	-	-	-	-	-	320
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	6 383	-	-	-	-	-	320



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle- einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	6 366	2 123	5 471	2 773	5 535	16 217	124	8 488	10 793	93 346	1
-	-	-	-	-	-	14 164	-	144	-	11 193	2
-	23	-	-	-	-	-	62	-	-	2 442	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	6 389	2 123	5 471	2 773	5 535	30 381	186	8 632	10 793	106 981	5
1 070	1 161	25 758	129 330	16 572	5 306	10 314	21	146	-	35 009	6
-	-	-	-	-	-	6 240	397	-	-	8 723	7
-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	441	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 070	1 161	25 758	129 330	16 572	5 306	16 605	418	146	-	44 173	10
-	200	2 666	10 608	14 533	1 344	9 397	156	1 002	-	57 350	11
-	1 860	100	-	500	-	42 372	1 529	3 848	-	52 051	12
-	-	-	602	-	-	246	-	-	-	2 858	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	2 060	2 766	11 210	15 033	1 344	52 015	1 665	4 850	-	112 259	15
-	284	821	57 768	219	23 532	7 142	-	4 062	816	11 077	16
-	-	-	-	-	-	5 169	-	-	-	5 324	17
-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	525	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	284	1 127	57 768	219	23 532	12 311	-	4 062	816	16 926	20
-	7 232	-	-	-	-	-	183	-	-	1 898	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	7 232	-	-	-	-	-	183	-	-	2 234	25
-	2 936	-	61	-	-	139	-	-	-	2 927	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 936	-	61	-	-	139	-	-	-	2 927	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	4 548	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	197	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	4 745	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	954 269	610	5 628	-	430	5 289	343 488
37	Elsaß	181 797	-	603	-	-	-	27 047
38	Schweiz	12 016	-	-	-	-	4 460	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 148 082	610	6 231	-	430	9 749	370 535



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1	134	-	-	-	417	68	-	-	3 928	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	1	134	-	-	-	417	68	-	-	4 125	35
1 070	18 180	31 502	203 238	34 097	35 717	43 626	552	13 698	11 609	205 535	36
-	1 860	100	-	500	-	67 945	1 926	3 992	-	77 824	37
-	23	306	602	-	-	297	62	-	-	6 266	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 070	20 063	31 508	203 840	34 597	35 717	111 868	2 540	17 690	11 609	289 625	40

**Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)**

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . .	38 683	43 765	12 216	13 103	18 383	-	-	126 150
2	33+50	Mehl u. Mülleierzeugnisse	-	-	102	-	-	-	-	102
3	36-37	Zucker . . . .	3 600	20 534	2 915	1 126	4 783	-	-	32 958
4	70	Eisenerze . . . .	71 216	211 325	18 422	10 807	900	-	-	312 670
5	71-75	NE-Erze . . . .	29 919	172 035	19 668	18 771	2 505	-	-	242 898
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	195 501	156 629	35 596	115 468	13 659	-	850	517 703
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle . . . .	66 586	86 984	2 940	10 462	40 344	1	-	207 317
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	2	229	-	-	-	-	-	231
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel . . . .	3 810	2 871	2 847	-	102	-	-	9 630
14	160-165	Holz . . . .	5 509	12 771	1 563	3 973	2 011	5	-	25 832
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . .	2 004	3 331	-	-	50	-	-	5 385
16	192	Alteisen . . . .	-	50	-	-	-	-	-	50
17	-	Sonstige Güter . . . .	93 640	125 647	22 091	9 932	18 616	437	40	270 403
18	Güter insgesamt		510 470	836 171	118 360	183 642	101 353	443	890	1 751 329
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . .	-	610	-	-	-	-	-	610
2	33+50	Mehl u. Mülleierzeugnisse	2 063	3 215	-	453	500	-	-	6 231
3	36-37	Zucker . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze . . . .	-	-	-	-	430	-	-	430
5	71-75	NE-Erze . . . .	967	7 351	-	-	1 431	-	-	9 749
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	104 095	179 020	44 501	42 169	750	-	-	370 535
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	-	1 070	-	-	-	-	-	1 070
8	90-94	Mineralöle . . . .	8 047	5 315	4 817	-	1 883	1	-	20 063
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 012	29 780	679	101	336	-	-	31 908
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . .	61	171 479	30 083	-	2 217	-	-	203 840
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	-	30 787	2 510	-	1 300	-	-	34 597
12	110	Stein- und Siedesalz . . . .	7 326	8 810	18 596	-	985	-	-	35 717
13	130-136	Düngemittel . . . .	14 175	47 346	6 726	41 844	1 777	-	-	111 868
14	160-165	Holz . . . .	204	543	406	966	401	20	-	2 540
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . .	6 256	3 195	3 196	2 927	2 116	-	-	17 690
16	192	Alteisen . . . .	4 353	6 440	284	-	532	-	-	11 609
17	-	Sonstige Güter . . . .	45 516	152 393	34 398	42 083	14 992	236	-	289 625
18	Güter insgesamt		194 075	647 354	146 196	130 543	29 657	257	-	1 148 082





